

Юбилею Великой Победы посвящается



Районная акция «Улицы Победы»

Вспомним причастных к той великой дате! О городах-героях и личностях. Людях, широко известных в стране и мире, и местных героях.

В Сальском районе немало улиц и переулков, носящих фамилии славных воинов Великой Отечественной войны. И все они, от рядовых до маршалов, заслужили это своим беспримерным мужеством, горячей любовью к Родине и святой верой в Победу над врагом.

УЛИЦА ГАСТЕЛЛО



Николай Францевич Гастелло родился в 1907 году в Москве. Отец, Франц Павлович Гастелло, родом из деревни Плужины (Белоруссия), в 1900 году пришёл на заработки в Москву, работал в литейных мастерских на Казанской железной дороге.

В 1915-1918 годах Николай Гастелло учился в 3-м Сокольническом городском мужском училище имени А.С. Пушкина. В 1918 году из-за голода в составе группы школьников-москвичей был эвакуирован в Башкирию, но в следующем году вернулся в Москву и в своё училище, где проучился до 1921 года. Трудовую деятельность Николай Гастелло начал в 1923 году, став учеником столяра.

В 1924 году семья Гастелло переезжает в Муром, где Николай поступает слесарем на паровозостроительный завод им. Ф.Э. Дзержинского, на котором работал и его отец. Параллельно с трудовой деятельностью оканчивает школу.

В 1930 году они возвращаются в Москву, и Николай поступает на работу на Первый государственный механический завод строительных машин имени 1-го Мая. Современники вспоминали, что это был энергичный, коммуникабельный парень: играл за заводскую футбольную команду «Казанка», зимой увлекался хоккеем и коньками.

В конце 1920-х годов советская страна взяла курс на развитие военной авиации, и рабочие парни вроде Гастелло получили шанс подняться в небо. Николай мечтал о технике и летательных аппаратах. Весной 1932 года его призвали в Красную армию по спецнабору для авиации.

Прощаясь с семьёй, 25-летний новобранец, вероятно, и не предполагал, как круто изменится его жизнь. В письме домой он написал коротко: «Направляют учиться на лётчика. Постараюсь не подвести». Так началась его дорога в авиацию.

Учёбу Гастелло проходил в Луганской военной авиационной школе пилотов. Уже через год, в 1933-м, он получил удостоверение лётчика-бомбардировщика и первое офицерское звание.

В мае 1939 года стал командиром звена, а через год с небольшим - заместителем командира эскадрильи. В 1939 году участвовал в боях на Халхин-Голе, в советско-финской войне. В 1940 году Н.Ф. Гастелло присвоено звание капитана.

С первых часов войны поднялись в воздух и советские бомбардировщики. Гастелло со своей эскадрильей вступил в бой с захватчиками с самого начала Великой Отечественной. Враг стремительно наступал, и наши лётчики бросались в атаки, часто без прикрытия истребителей. Бомбардировочные части несли огромные потери — доходило до 10–15 экипажей в день. Но даже в этой круговерти капитан Гастелло проявил себя умелым командиром. Его товарищи отмечали хладнокровие Николая: он уверенно вёл звено сквозь огонь зениток, умел найти цель и нанести удар.

26 июня 1941 года экипаж под командованием капитана Н.Ф. Гастелло успешно атаковали скопление техники врага — взрывы накрыли середину танковой колонны.

Затем, развернувшись, лётчики прошли над дорогой, обстреливая вражеские автомашины и пехоту, пытавшуюся уходить с шоссе. Однако зенитная артиллерия немцев открыла ураганный огонь. В какой-то момент снаряд настиг бомбардировщик Гастелло. Прямое попадание – и вспыхнул один из баков с топливом. За считанные секунды пламя охватило крыло и двигатель. Самолёт резко снизил высоту, теряя управление. Казалось, ещё миг – и он рухнет на землю. В этой критической ситуации был выбор: попытаться выпрыгнуть с парашютом или погибнуть вместе с машиной. Гастелло мог спастись – высота ещё позволяла покинуть самолёт. Но капитан не собирался сдаваться врагу и бросать свой горящий бомбардировщик на произвол судьбы. Он принял мгновенное и дерзкое решение, ставшее легендой. Капитан Гастелло развернулся на горящем бомбардировщике и повёл его в самую гущу танков. Даже охваченный пламенем, экипаж до последнего вёл огонь по врагу из бортового пулемёта. Дальше – мгновение, которое ошеломило врагов. Пылающий Ил-4, почти потерявший управление, вдруг направился прямо на колонну. Немецкие танки и бронемшины оказались в ловушке на шоссе. 11-тонная машина, превратившись в огненный снаряд, с ревом врезалась в скопление техники. Раздался гигантский взрыв – детонировал собственный боезапас самолёта, плюс загорелись бензоцистерны врага. Столб огня и чёрного дыма поднялся над дорогой, объятые пламенем танки врага вспыхивали один за другим. В этой страшной феерии погиб и сам самоотверженный экипаж. Подвиг Гастелло – а именно так сразу же начали называть эту атаку – нанёс врагу серьёзный урон. Очевидцы с земли сообщали, что на шоссе горело множество немецких машин. Колонна фашистов была остановлена ценой жизни четырёх советских авиаторов.

Той же ночью местные жители из белорусских деревень, рискуя собой, пробрались к месту падения самолёта. Они нашли обгоревшие останки героев, бережно завернули их в парашютную материю и тайком похоронили в общей могиле неподалёку.

Вскоре о подвиге узнала вся страна. 5 июля 1941 года Совинформбюро передало по радио сообщение о героическом поступке лётчика Гастелло. А 10 июля центральная газета «Правда» опубликовала заметку о том, как советский бомбардировщик, объятый пламенем, направил удар по колонне противника и уничтожил множество техники. Уже к тому моменту фамилия Гастелло гремела на фронтах: подвиг воодушевил тысячи бойцов, имя героя передавалось из уст в уста.

26 июля 1941 года Николай Францевич Гастелло указом Президиума Верховного Совета СССР был посмертно удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» – наград, которые были переданы семье.

История о «пылающем самолёте, уничтожившем колонну фашистов», распространялась в статьях, сводках, рассказах политруков. С тех пор каждого советского лётчика, совершившего таран, непременно сравнивали с Гастелло. За годы Великой Отечественной таких таранов было около 60, и о каждом говорили: «повторил подвиг Гастелло». Сам же термин «огненный таран» прочно закрепился именно за его случаем, когда таранят цель горящим самолётом.

После войны на месте гибели экипажа Гастелло был установлен памятник-монумент.

А в Сальске в 1958 году именем Героя Советского Союза Николая Гастелло названа улица в центре города (избирательные участки №№ 2047, 2048).